



SUBARU

SOLTERRA



100 % SUBARU 100 % ELEKTRINIS

SOLTERRA – laisvė keliauti ten, kur trokšta širdis.
Automobilis, kuriuo visada galite pasinerti į nuotykius žinodami, jog bet kokiomis sąlygomis pasieksite tikslą ir saugiai sugrįšite į namus.

Nuolatinė visų varančiųjų ratų sistema dovanoja unikalią patirtį, apimančią akivaizdų saugumo bei kontrolės pojūtį ir didžiulį vairavimo malonumą. Dėl praktiško dizaino, erdvaus salono ir pažangių funkcijų į automobilį lengvai sutalpinsite visus daiktus: nuo mažiausio priešpiečių krepšelio iki daug vietos užimančios laisvalaikio įrangos. Be to, nauji kėbulo konstrukcijos sprendimai ir pažangi pagalbiniė vairavimo sistema užtikrins maksimalų įmanomą saugumą – ir automobiliu važiuojantiems žmonėms, ir kitiems eismo dalyviams. Beliks tik mėgautis vairavimu.

Šiomis mūsų vertybėmis pasitiki tūkstančiai SUBARU automobilių savininkų. Būtent dėl jų SUBARU ir yra SUBARU.
Ir štai pirmąkart visomis šiomis savybėmis pasižymi vien elektra varomas automobilis – visa tai jau įtraukta į standartinę komplektaciją.



Nauja galia, naujos galimybės



„e-Subaru Global“ platforma

Elektra varomas automobilis atveria naujas galimybes: naujai sukurta „e-Subaru Global“ platforma su kompaktišku didelės talpos akumuliatoriumi, integruotu į automobilio kėbulą, užtikrina didesnį standumą.

Galios agregatas (variklis / akumulatorius)

Dėl SUBARU inžinerinių sprendimų priekinio ir galinio „E-Axle“ variklių konstrukcija užtikrina puikų svorio balansą, lengvą valdymą, gerą sukibimą su kelio danga ir leidžia pajusti malonumą, kurį teikia važiavimas šiuo elektromobiliu.

Valdymo vienu pedalu technologija suteikia galimybę valdyti automobilį vienu pedalu ir taip padidinti stabdymo energijos rekuperaciją – vairuotojas gali greitinti ir lėtinti automobilį, spausdamas tik akceleratoriaus pedalą, o akumuliatoriaus temperatūrą kontroliuoja vandens aušinimo sistema, užtikrinanti stabilų veikimą.

Įkrovimas

SOLTERRA galima įkrauti visuose regionuose prieinamais įvairiais ir su automobiliu suderinamais efektyviais krovikliais. Esant 150 kW nuolatinei srovei, 80 % akumuliatoriaus įkraunama per 30 min., o akumuliatoriaus šildytuvai užtikrina trumpą krovimo laiką ir stabilų įkrovimą žiemą. Nuotolinė įkrovimo būsenos kontrolė ir kitos funkcijos taip pat pasiekiamos išmaniajame telefone.



Sauga išorėje ir viduje

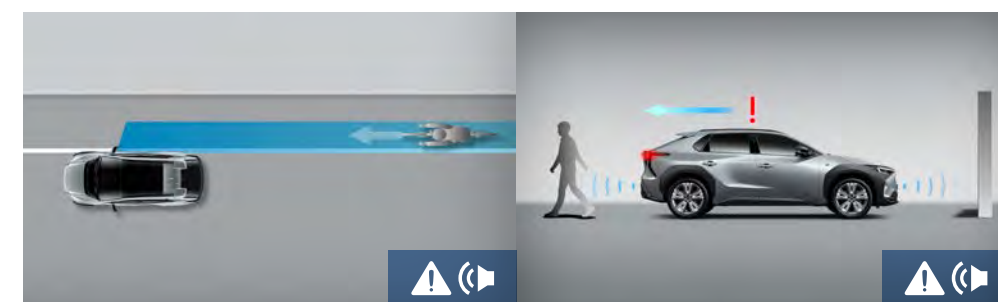
Standartinės komplektacijos „SUBARU“ automobilyje rasite daugybę pagalbos vairuotojui sistemų: saugumo sistemą "Pre-Collision", kuri veikia kaip dar viena pora akių, padedanti vairuotojui stebėti kelią priešais ir nustatyti, kai kiti automobiliai, dviračiai ar pėstieji pradeda kelti galimą pavojų, bei naują saugaus išlipimo sistemą „Safe Exit Assist“, kuri įspėja vairuotoją neatidarinėti durelių, jeigu iš galo artėja automobilis ar dviratininkas.



"Pre-Collision" sistema*1



SUBARU saugos funkcijos



Pagalbinė galinių durelių užrakto sistema

Sustojus automobiliui, galinis radaras pamato iš galo artėjančius automobilius ar dviračius ir durelių veidrodėlyje matomu šviesos signalu įspėja automobilyje esančius asmenis apie susidūrimo pavojų. Atidarius dureles, pasigirsta įspėjamasis signalas.

Pagalbinis parkavimo stabdys

SOLTERRA judant atbuline eiga, kamera pamato automobilio kelyje esančius pėsčiuosius ir įspėja vairuotoją garsiniu signalu. Jeigu sistema nustato, kad tuoj įvyks susidūrimas, ji automatiškai įjungia stabdžius, kad būtų išvengta sužalojimų ar apgadinimų arba jie būtų kuo mažesni.

Tik iliustracijos tikslais. Ne tikri išmatavimai.

*1 „Subaru Safety Sense“ – tai pagalbinė vairavimo sistema, kuri ne visomis aplinkybėmis gali veikti optimaliai. Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie „Subaru Safety Sense“ veikimą ir apribojimus, įskaitant šioje brošiūroje paminėtas funkcijas, rasite eksploatacijos instrukcijoje.

*2 Avarinė sistema gali suveikti ne visada. Atsižvelgiant į objektų greičių skirtumą, objekto aukštį ir kitas sąlygas, „Subaru Safety Sense“ sistema gali neveikti optimaliai.



Nepraraskite ryšio

Su automobiliu ir jo multimedijų sistema susieta „Subaru Care“ mobilioji programėlė – jūsų naujo lygmens ryšio ir patogumo pasas. Išmaniajame telefone veikianti programėlė suteikia galimybę nuotoliniu būdu prisijungti ir valdyti įvairią informaciją ir funkcijas bei neprarasti ryšio su jūsų SOLTERRA, net jeigu esate ne automobilyje.



Skubios pagalbos iškviatimo sistema „eCall“

Iššovus pagalvėms, sistema automatiškai informuoja „eCall“ skubios pagalbos centrą ir perduoda operatoriui duomenis apie jūsų buvimo vietą, laiką bei transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), kad operatorius galėtų į jvykio vietą nukreipti skubios pagalbos tarnybas. Galimas ir rankinis valdymas.

„SUBARU Care“ funkcijos

Nuotolinės paslaugos

Nuotoliniu būdu galite tikrinti akumulatoriaus įkrovos lygį, planuoti įkrovimo procesą, tikrinti kelionės duomenis ir netgi valdyti automobilį – nuo klimato kontrolės iki durelių atrakinimo bei užrakinimo.

„Subaru“ įkrovimo stotelių tinklas

Keliaukite nesibaimindami, kad pritrūksite energijos – elektromobilio navigacijos sistema nurodys artimiausią kelią iki įkrovos stotelės.

Rasti mano automobilį

Raskite savo „Solterra“, kad ir kur jį palikote.

Automobilio būklė

Nuotoliniu būdu patikrinkite, ar durelės patikimai užrakintos, ir užrakininkite jas, jeigu jas palikote nerakintas.

„SUBARU Care“

Gaukite informaciją apie automobilio sistemų darbą. Taip pat gaukite informaciją apie indikacinių lempučių skydelyje reikšmę.

Kelionės duomenys

Išanalizuokite savo kelionių duomenis ir jais remdamiesi padidinkite vairavimo našumą.



Kad galėtumėte naudotis paslaugomis ir programėlėmis, jums prireiks suderinamo mobiliojo telefono ir mobiliojo ryšio operatoriaus teikiamo duomenų plano, kuris leidžia susieti duomenis. Kiekvienoje šalyje teikiamos paslaugos gali skirtis. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietos atstovybę.

Jūsų paslaugoms

„Subaru“ automobilis pasižymi išskirtiniu praktiškumu. SOLTERRA turi erdvų ir lengvai panaudojamą bagažo skyrių su dviem dugno padėtimis: aukštesne, skirta lengvai pakraunamam bagažui, ir žemesne, skirta sutalpinti papildomam kroviniui. SOLTERRA bagažinėje telpa iki 475 litrų bagažo (VDA).



Bagażinės uždangalas

Bagażo skyriaus uždangalas paslepia bagažinėje laikomus daiktus; kai jis nereikalingas, uždangalą galima laikyti tam skirtoje vietoje po bagažinės grindimis.



Centrinė konsolė

Centrinės konsolės dizainą įkvėpė automatinė transmisijos sistema. Žemiau įtaisyta atvira dėtuve, o visi valdymo prietaisai išdėstyti taip, kad juos būtų patogiau naudoti.



Perjungimas svirtelėmis

Efektyvi rekuperacinio stabdymo sistemos kontrolė, pritaikyta naudoti važiuojant – jums nereikės patraukti rankų nuo vairo.



Valdymas

SOLTERRA prietaisų skydelio išdėstymas atspindi SUBARU dizaino filosofiją: matomumas, paprastumas ir patogumas naudoti. Svarbiausia informacija, susijusi su sauga kelyje, matoma žemiau įtaisytame prietaisų skydelyje ir gerai matomoje konsolėje.



LCD prietaisų skydelis

Aukščiau įmontuotas 7 colių TFT LCD prietaisų skydelis išsiskiria pažangiu matomumo neribojančiu dizainu. Šiame virš vairaračio sumontuotame skydelyje informacija pateikiama taip, kad mažiau blaškėtų ir leistų vairuotojų sutelkti dėmesį į kelią.



12,3 colių multimedijos sistema

Didelis ekranas yra itin gerai matomas, jis neatspindi šviesos, todėl jame pateikta informacija yra lengvai įskaitoma. Jo padėtis gerai apgalvota – jis nesumažina erdvės, ir juo labai lengva naudotis.

Pasirinkite naują kryptį. Pasirinkite savo kelią



Visų varančiųjų ratų sistema su X-MODE režimu

Dėl 21 cm prošvaisis ir nuolatinės visų varančiųjų ratų sistemos su X-MODE režimu SOLTERRA nebijos prastesnių kelių ar aukštesnių kliūčių, kurių tradiciniai elektromobiliai paprastai negali įveikti. „e-Subaru Global“ platformos (e-SGP) sprendimai (pavyzdžiui, po grindimis sumontuotos baterijos) leido užtikrinti puikų automobilio balansą, tradiciškai žemą svorio centrą ir stabilumą kelyje. Visuose modeliuose esanti X-MODE sistema leis užtikrinti maksimalų pravažumą ir stabilumą.



Prošvaisa

SOLTERRA yra tikras SUV, pasižymintis aukšta prošvaisa, nebijantis prastesnių kelių ar aukštesnių kliūčių. Be to, privažiavimo, nuvažiavimo ir posūkio kampai paskaičiuoti taip, kad būtų apsaugotas kėbulas ir akumulatorius.



Solterra Limited / Touring / Touring +

MATMENYSl x P x A: 4690 x 1860 x 1650 mm
 VARIKLISNuolatinio magneto kintamosios srovės sinchroniškas variklis
 DIDŽIAUSIAS GALINGUMAS218 AG (160 kW)
 PAGRINDINIS AKUMULIATORIUS.....Ličio jonų baterija
 AKUMULIATORIAUS TALPA.....71,4 kWh
 ĮTAMPA355,2 V



Touring /Touring + , Dark Blue Mica



Limited, Precious Metal

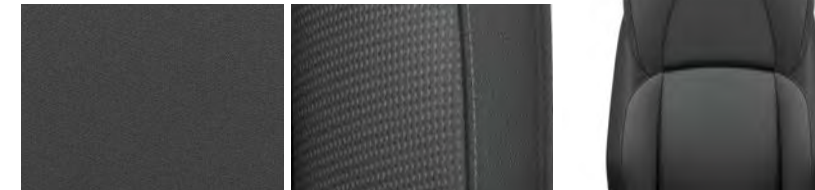
SĖDYNIŲ APDAILA



Touring / Touring +



Eko odos sėdynės (Touring / Touring +)



Juodas audinys (Limited)



Harbor Mist Grey Pearl/Black*1 *2



Harbor Mist Grey Pearl



Dark Blue Mica



Emotional Red 2



Platinum White Pearl Mica



Precious Metal



Black

Reali automobilio kėbulo spalva gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

ĮRANGA



Skaitmeninis salono veidrodėlis



Šildomas vairas*1



Panoraminio vaizdo monitorius*1



Elektra valdomos bagažo skyriaus durys



USB C tipo jungtys (priekyje ir gale)



Šildomos užpakalinės sėdynės*1



Aukščiausios kokybės garso sistema su Harman / Kardon garsiakalbiais*1



Panoraminis stoglangis*2

Belaidis kroviklis*1

*1 Tik „Touring“ ir „Touring+“ versijose. *2 Tik „Touring+“ versijose.

TECHNINIAI DUOMENYS

		SOLTERRA		
		Limited	Touring	Touring +
Elektrinis variklis				
Tipas		Nuolatinio magneto kintamosios srovės sinchroniškas variklis		
Variklio vieta	priekyje	Vienas variklis		
	gale	Vienas variklis		
Bendra galia	Priekinis variklis	AG(kW)	109 (80)	
	Galinis variklis	AG(kW)	109 (80)	
	Sistema	AG(kW)	218 (160)	
Didžiausias sukimo momentas	Priekinis variklis	Nm	168,5	
	Galinis variklis	Nm	168,5	
Duomenys				
Didžiausias greitis	km/val.	160		
Pagreitėjimas 0-100 km/val.	sec.	6,9		
Maksimalus nuvažiuojamas atstumas (pilnai pakrauta baterija) WLTP	km	465	414	
Traukos baterija				
Tipas		Ličio jonų baterija		
Baterijos talpa bruto		kWh	71,4	
Įtampa		V	355,2	
Elementų skaičius		Vnt.	96	
Įkrovimas				
Maksimali įkrovimo galia (kintama srovė)		kW	7@32A / 3,7@16A	
Maksimali įkrovimo galia (nuolatinė srovė)		kW	150	
Įkrovimo jungtis	Tipas	AC (2 tipo) / DC (CCS2)		
	Vieta	Priekyje kairėje		

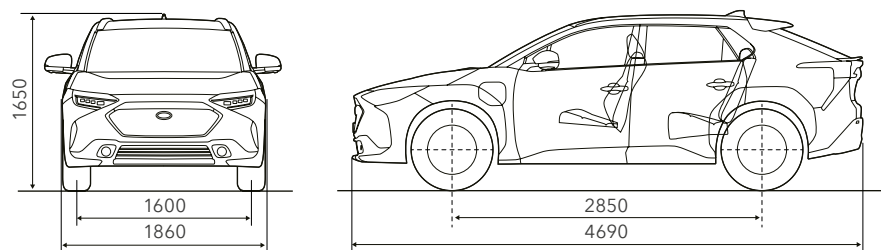
*1 Išmatuota taikant VDA metodą (V214).

*2 Vaziuoti parengto automobilio masė priklauso nuo pasirinkamos automobilio įrangos.

MATMENYS

(mm)

Matmenys išmatuoti pagal SUBARU CORPORATION matavimo standartą.



„SUBARU Nordic AB“ pasilieka teisę keisti techninius duomenis ir įrangą be išankstinio įspėjimo. Techniniai duomenys ir įrangą gali būti keičiami atsižvelgiant į vietos sąlygas ir taisykles. Informaciją apie pakeitimus dėl vietos sąlygų galite gauti iš jūsų vietovėje veikiančios SUBARU atstovybės. Brošiūroje pavaizduoti automobiliai skirti tarptautinei rinkai ir gali būti pavaizduoti su įranga, kuri neparduodama Lietuvoje. Norėdami sužinoti naujausią informaciją, apsilankykite www.subaru.lt

STANDARTINĖ ĮRANGA

		SOLTERRA		
		Limited	Touring	Touring +
Išorė				
Automatiškai reguliuojami LED priekiniai žibintai		●	●	●
LED priekiniai rūko žibintai		●	●	●
LED dieniniai žibintai		●	●	●
Galiniai kombinuotieji LED žibintai		●	●	●
LED galiniai rūko žibintai		●	●	●
Elektromechaniškai reguliuojami ir užlenkiami durų veidrodžiai		●	●	●
Ratlankių gaubtai		●	–	–
18 colių aliuminio lydinio ratlankiai		●	–	–
20 colių aliuminio lydinio ratlankiai		–	●	●
Panoraminiis stoglangis		–	–	●
Standartiškai visuose modeliuose: • Automatinio žibintų įjungimo ir išjungimo funkcija • Priekinių žibintų plovikliai • Priekinis stiklas su garso izoliacija ir apsauga nuo ultravioletinių spindulių • Automatiškai veikiantys valytuvai su lietaus jutikliu • Stogo bagažinės skersiniai • Stogo aptakas • Antena ant stogo				
Sėdynės				
Odinis vairaratis		●	●	●
Šildomas vairas		–	●	●
Medžiaginės sėdynės		●	–	–
Eko odos sėdynės		–	●	●
10 padėčių elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė		●	●	●
Elektra reguliuojami durų veidrodėliai su nustatymo atminties funkcija		–	●	●
Elektra valdoma keleivio sėdynė		–	●	●
60/40 santykiu dalijamos galinės sėdynės		●	●	●
Šildomos priekinės sėdynės		●	●	●
Šildomos užpakalinės sėdynės		–	●	●
Standartiškai visuose modeliuose: • Reguluojami priekinių sėdynių galvos atlošai • Nulenkiamos galinės sėdynės • Vienu spustelėjimu nulenkiamos galinės sėdynės • Reguluojami galinių sėdynių galvos atlošai • Kišenė sėdynės atloše (už abiejų priekinių sėdynių)				
Komforto įranga				
Išmanioji automobilio atidarymo ir variklio užvedimo sistema		●	●	●
Elektra valdomos bagažo skyriaus durys		●	●	●
Kintančios srovės įkroviklis, 5m		●*1	●*1	●*1
Šiluminis siurblys		●	●	●
Standartiškai visuose modeliuose: • Elektromechaniškai valdomi durų langų stiklų kėlikliai*2 • Elektromechaniškai reguliuojami ir užlenkiami durų veidrodžiai su LED posūkių signalais • LED vidaus apšvietimas (priekyje ir gale) • LED lemputės vairuotojui ir keleiviams priekyje • LED apšvietimas bagažo skyriuje • Daiktadėžė centre • 2 puodelių laikikliai (centrinėje konsolėje) • Centrinis porankis gale su 2 puodelių laikikliais • Kišenės visose duryse su butelių laikikliais • Bagažinės uždangalas • Padangų remonto komplektas				
Klimato kontrolės sistema				
Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema		●	●	●
Standartiškai visuose modeliuose: • Galinė kondicionieriaus oro išleidimo anga • Šildomi durų veidrodžiai • Šildomi priekinio lango valytuvai • Elektrinis galinio lango šildytuvai				

*1 3 režimas, 2 tipas, 32A.

*2 Autom. pakėlimas / nuleidimas

*3 Paslaugas būtina užsakyti. Kiekvienoje šalyje prieinamos paslaugos skiriasi. Dėl tikslios informacijos kreipkitės į vietos įgaliotą atstovą.

		SOLTERRA		
		Limited	Touring	Touring +
Pramogų ir navigacijos sistema				
12,3 colių multimedijos ekranas su navigacija ir garso sistema		●	●	●
6 garsiakalbiai		●	–	–
10 Harman / Kardon garsiakalbių + žemų dažnių garsiakalbis + 8 kanalų stiprintuvas		–	●	●
SUBARU Care*3		●	●	●
„Apple CarPlay“ (galima belaidė jungtis) / „Android Auto“ informacinė ir pramogų sistema		●	●	●
12V lizdas centrinėje konsolėje		●	●	●
Belaidis įkroviklis		–	●	●
Standartiškai visuose modeliuose: • Balso atpažinimo sistema • Duomenų perdavimo modulis (DCM) • Du USB C tipo lizdai (tik galios, centrinėje konsolėje) • Du USB C prievadai už centrinės konsolės (tik maitinimo) • USB A tipo lizdas (garso išvestis, papildomoje dėžėje)				
Valdikliai / prietaisai				
7 colių TFT LCD prietaisų skydelis		●	●	●
Reguliuojamo posvyrio kampo teleskopinė vairo kolonėlė		●	●	●
Važiavimo režimo selektorius		●	●	●
Reguliuojamas rekuperacinis stabdymas		●	●	●
Pagalbinės važiavimo sistemos				
Režimo pasirinkimas (ECO / Normal / Power)		●	●	●
Dviejų pakopų X-MODE režimas		●	●	●
Valdymo vienu pedalu technologija		●	●	●
Automobilio stabilumo kontrolė		●	●	●
Sukibimo kontrolė		●	●	●
Pagalbinė startavimo įkalnėje sistema		●	●	●
Standartiškai visuose modeliuose: • Nusileidimo nuokalne kontrolės funkcija • Elektroninis stovėjimo stabdys • Automatinis stabdys				
SUBARU Safety Sense				
Pre-Collision sistema (PCS) su pėsčiųjų fiksavimo funkcija		●	●	●
Įspėjimo apie nukrypimą iš važiuojamosios juostos sistema		●	●	●
Eismo juostos stebėjimo sistema		●	●	●
Dinaminė pastovaus greičio palaikymo sistema		●	●	●
Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema		●	●	●
Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema		●	●	●
Avarinio stabdymo sistema		●	●	●
Saugumo įranga				
Pagalbinis parkavimo stabdys		●	●	●
Aklosios zonos monitorius		●	●	●
Įspėjimo apie kliūtį važiuojant atbula eiga sistema		●	●	●
Pagalbinė galinių durelių užraktų sistema		●	●	●
Skaitmeninis salono veidrodėlis		●	●	●
360° „panoraminiis“ automobilio aplinkos vaizdas		●	●	●
Vairuotojo monitorius		●	●	●
Standartiškai visuose modeliuose: • Priekinio keleivio oro saugos pagalvės jutiklis • Priekinės oro saugos pagalvės • Priekinės šoninės oro saugos pagalvės (vairuotojo ir priek. keleivio) • Šoninės oro saugos užsklandos (priekyje ir gale, abiejose pusėse) • Atjungiamo priekinio keleivio SRS oro pagalvė • ISO-FIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema (su diržų tvirtinimo ankeriais) (suderinami su europinio standarto „i-Size“ vaikiškais kėdutėmis) • Avarinio stabdymo stop signalas • Priekiniai saugos diržai su įtempikliais ir apkrovos ribotuvais • Galinių šoninių sėdynių saugos diržai su įtempikliais ir apkrovos ribotuvais • Trijų taškų saugos diržai visose 5 sėdynėse				

subaru.lt

SUBARU NORDIC AB

Išspausdinta Švedijoje (2022 m. gegužės mėn.)
S924120LT